

## САМОСВАЛ ГАЗОН NEXT

C41R13-106B-09-122-20-00-015

5 230 000,00 ₽

Цвет: Белый (1 слой) 



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3770

👤 Количество мест  
1+2

⚙ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Дизель

⚖ Полная масса  
8700

### ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ГАЛОГЕННЫЕ ФАРЫ

Включено

ПОДОГРЕВ БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

Включено

УТЕПЛИТЕЛЬ РАДИАТОРА

Включено

ЗАДНЕЕ ОКНО КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ

Включено

САЛОННОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
3770

Колея передних колес, мм  
1740

Колея задних колес, мм  
1690

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
5

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
ЯМЗ 53445

Экологический класс  
Евро-3

Описание двигателя  
четырехтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива  
Дизель

Подача топлива  
Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия  
17,5

Объем двигателя, куб. см  
4433

Количество цилиндров и их расположение  
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
169 / 124.2

Крутящий момент, Н\*м  
662

Блок управления двигателем  
EDC17CV44 (0 281 020 446)

ПОДВЕСКА

|                                                                                                                                                       |                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Передняя подвеска                                                                                                                                     | Задняя подвеска                                                                                                                    |
| зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости | зависимая, на двух основных и двух дополнительных продольных полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости |

ШИНЫ

|                                |                          |
|--------------------------------|--------------------------|
| Размерность шин                | Скоростная категория шин |
| 8.25R20                        | K (110 км/ч)             |
| Индекс несущей способности шин |                          |
| 130/128                        |                          |

ОБЩЕЕ

|                                                                                                                                                                                                                |                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Базовое оснащение                                                                                                                                                                                              | Компоновка                                               |
| устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни; | капотная                                                 |
| Количество мест                                                                                                                                                                                                | Кабина (Кузов)                                           |
| 1+2                                                                                                                                                                                                            | цельнометаллическая, однорядная трехместная, двухдверная |
| Категория транспортного средства                                                                                                                                                                               |                                                          |
| N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т                                                              |                                                          |

МАССА

|                                         |                                           |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------|
| Полная масса, кг                        | Снаряженная масса, кг                     |
| 8700                                    | 3310                                      |
| Грузоподъемность, кг                    | Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг |
| 5390                                    | 2650                                      |
| Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг |                                           |
| 6600                                    |                                           |

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

#### Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

#### Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

### ПРИВОД

#### Тип привода

4x2

#### Вид привода

4x2

#### Ошиновка

Двускатная

### ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

#### Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

#### Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

#### Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

### ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

#### Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель и нейтрализатор

### РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

#### Рулевой механизм

С гидроусилителем

### НАДСТРОЙКИ

#### Производитель

собственное производство

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Материал бортов  
Сварные с панелями из стального катанного  
профиля с ЛКП

Комплектация надставными бортами  
Надставные борта в комплекте

Настил пола  
Стальной лист

Управление КОМ  
Кнопкой из кабины

Управление подъемом-опусканием платформы  
Кнопкой из кабины

Гидроцилиндр  
Телескопический 3-х звенный (CA3)

Вид САТ  
Самосвал

## ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Борта  
Сварные с панелями из стального катанного  
профиля с ЛКП

## РАЗМЕРЫ ПЛАТФОРМЫ

Внутренняя длина платформы, мм  
3516

Внутренняя высота платформы, мм  
1245

## ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ И ВМЕСТИМОСТЬ

Масса перевозимого груза, кг  
4370

## ТИП ПЛАТФОРМЫ

Герметизация открывающихся бортов  
Имеется. Резиновые уплотнители

Угол опрокидывания платформы назад / на  
стороны, град.  
50/45

Коробка отбора мощности  
С пневматическим включением. Производство  
АО «CA3»

Опрокидывающее устройство  
гидравлическое с приводом от  
минигидростанции с питанием от КОМ

Производитель гидроцилиндра  
CA3 (Россия)

Опоры опрокидывания платформы  
ITALAUTOCAR (Италия)

Внутренняя ширина платформы, мм  
2280

Объем самосвальной платформы, м3  
9,9805176

#### Платформа

Металлическая сварная, с открывающимися боковыми и задним бортом. Задний борт открывается на нижней и верхней навеске. Боковые борта оборудованы помощниками закрывания борта.

Тип разгрузки

3-х сторонняя

#### НАДРАМНИК

Надрамное устройство

Составной надрамник с покрытием ЛКП